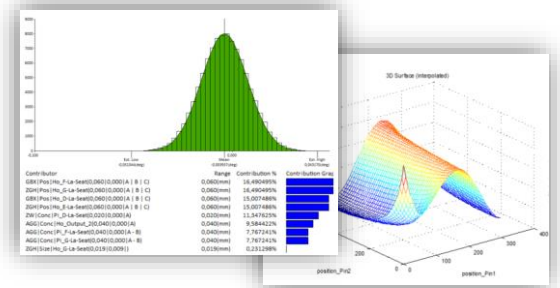
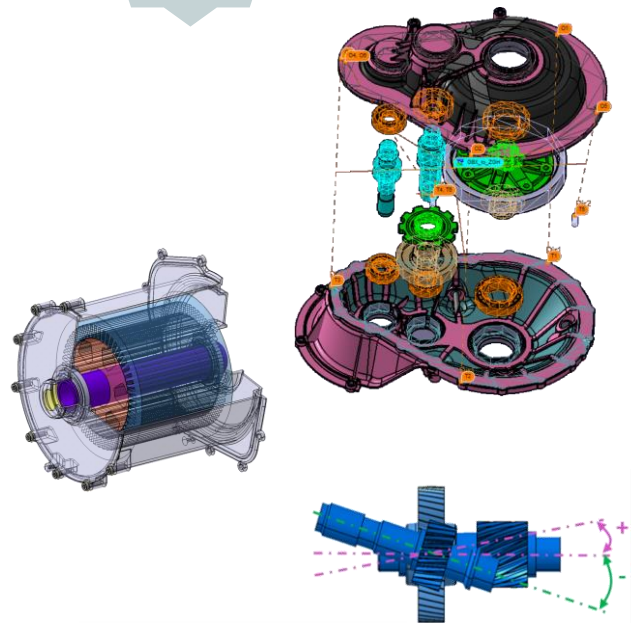
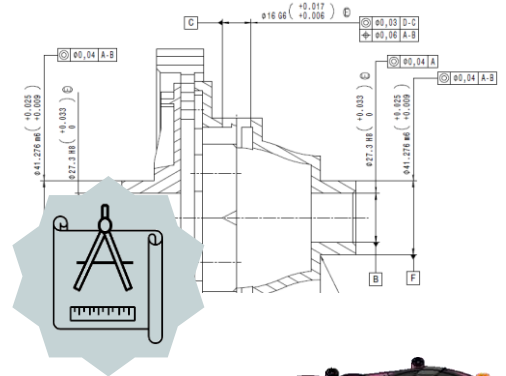


### Zielsetzung:

Toleranzmanagement zur Sicherstellung der Funktionalität, Qualität und Sicherheit

### Umsetzung:

- Übernahme von Bauteilen, Zeichnungen und Anforderungen des Kunden
- Zeichnungsprüfung nach aktuellem ISO-GPS Standard hinsichtlich stabiler Referenzsysteme und funktions-, fertigungs-, prüf- bzw. kostengerechter Tolerierung
- 3D Toleranzsimulationen zur Optimierung und Absicherung der Konstruktion in den entsprechenden Entwicklungsbaustufen
- Simulationsbasierte Absicherung der Montagefähigkeit unter Berücksichtigung benötigter Vorrichtungen und Werkzeuge in Abstimmung mit den Produktionsexperten des Kunden
- Simulationsbasierte Absicherung von Funktionen und Dichtigkeit unter Berücksichtigung betriebsbedingter Effekte
- Absicherung von Betriebszuständen hinsichtlich:
  - Luft- und Kriechstrecken der HV-Komponenten im statischen und dynamischen Betrieb (Laden & Fahren)
  - Einflüsse wie Temperatur, Lastzustände und Einsatzszenarien
  - besonderer Qualitätsanforderungen wie z.B. Getriebeakustik in E-Fahrzeugen



### Ergebnis:

- Erstellung von stabilen & funktionsgerechten Referenzsystemen
- Bereitstellung detaillierter Simulationsreports
- Aufzeigen von Verbesserungspotentialen
- Ableitung von Maßnahmen

Entwicklung Antrieb

ARRK Engineering  
Frankfurter Ring 160  
80807 München  
Deutschland

Ansprechpartner

Dr. Jan Reger  
Bereichsleiter Antrieb  
Telefon: +49 (0)89 / 31857 - 292  
E-Mail: jan.reger@arrk-engineering.com